

Forsikringsbetingelser – Veterankøretøj og klassisk køretøj

For forsikringen gælder fællesbetingelser samt de afsnit og klausuler, der er nævnt på policens forside

For forsikringen gælder i øvrigt Lov om Forsikringsaftaler i det omfang, denne ikke er fraveget, samt selskabets til enhver tid gældende vedtægter, hvorefter selskabets forsikringer er tegnet med gensidigt ansvar.

Selskabets vedtægter udleveres efter ønske.

Fællesbetingelser

1. Den sikrede personkreds

- 1.1 Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der med forsikringstagerens billigelse benytter køretøjet, lader det benytte, eller er fører af det.
- 1.2 For personer og virksomheder, der har fået køretøjet overladt til reparation, service og lignende, er kørselsskader kun dækket, når kørslen foregår i forsikringstagerens interesse.
- 1.3 Ved salg af køretøjet er den nye ejer dækket af forsikringen i 3 uger efter ejerskiftet, medmindre den nye ejer selv har tegnet en forsikring.

2. Geografisk område

- 2.1 Forsikringen dækker i Europa, samt i de lande uden for Europa, hvor internationalt forsikringskort (grønt kortordningen) er gældende.
- 2.2 Ved udlandskørsel dækker ansvarsforsikringen med de forsikringssummer der kræves i det pågældende land, dog mindst med de beløb som er nævnt i Færdselsloven, jævnfør punkt 15.1 og 15.2.
- 2.3 Udenfor Danmark dækkes ikke ansvar for transporteret gods, bortset fra personlig rejsebagage.
- 2.4 Såfremt der er tegnet speciel forsikring for kørsel i udlandet (grænseforsikring) dækker nærværende forsikring kun i det omfang, hvor den anden forsikring ikke dækker.
- 2.5 Ved kørsel i udlandet, hvor der normalt kræves grønt kort, kan dette rekvireres hos selskabet.
- 2.6 Udlandsdækningen, herunder redningsforsikringen i udlandet, kan selskabet ændre eller opsiges med 14 dages varsel, uden retsvirkning for de øvrige dele af forsikringsaftalen.

3. Præmiebetaling

- 3.1 Første præmie forfalder til betaling ved forsikringens ikrafttræden og senere præmier til de anførte forfaldsdage.
- 3.2 Påkrav om betaling sendes til den betalingsadresse, som forsikringstageren har opgivet.
- 3.3 Sammen med påkravet, opkræves eventuelle afgifter til staten, tillige med eventuelle ekspeditionsgebyrer.

- 3.4 Betales præmien ikke efter første påkrav, sender selskabet en skriftlig påmindelse om betalingen til forsikringstageren på betalingsadressen.
- 3.5 Denne påmindelse, der tidligst fremsendes 14 dage efter 1ste påkrav, vil indeholde oplysninger om retsvirkningerne af for sen betaling.
- 3.6 I forbindelse med udsendelse af påkrav og påmindelse, er selskabet berettiget til at opkræve porto og rykkergebyr samt morarenter.
- 3.7 Er forsikringen slettet på grund af præmierestance (og uanset i hvilket forsikrings-selskab), kan den kun genoptages, når restancen er betalt, og på betingelse af, at præmiebetalingen sker helårsvis forud i mindst 2 år, jævnfør Justitsministeriets bestemmelser herom.

4. Indeksregulering

- 4.1 Præmie og selvrisikobeløb reguleres på grundlag af et lønindeks, som hvert år offentliggøres af Danmarks Statistik.
- 4.2 Præmie og selvrisikobeløb reguleres hvert års 1ste præmieforfaldsdag, med den procent, som lønindekset hvert års februar måned, forud for indeksreguleringen, er steget med, respektive faldet med, i forhold til lønindekset for februar måned det forudgående år. Ansvarsforsikringssummerne reguleres i henhold til færdselslovgivningen.
- 4.3 Ophører udgivelsen af det anvendte indeks, er selskabet berettiget til at fastsætte indeksreguleringen på grundlag af et andet af Danmarks Statistik offentliggjort indeks.

5. Fornyelse og opsigelse

- 5.1 Forsikringen kan af forsikringstageren opsiges skriftligt med 30 dages varsel, til udgangen af en måned, medens forsikringen af selskabet kan opsiges med en måneds varsel til hovedforfaldsdatoen.
- 5.2 I forbindelse med forsikringstagerens opsigelse af forsikringen, til en anden dato end hovedforfaldsdatoen, er selskabet berettiget til at opkræve et gebyr.
- 5.3 Opsiges forsikringen ikke, fornyes den for 1 år ad gangen.
- 5.4 Efter enhver skade kan såvel forsikringstageren som selskabet, i indtil 14 dage efter skadens afslutning, opsiges forsikringen med 14 dages varsel.
- 5.5 Konstateres det, at forsikringstageren ved forsikringens tegning har afgivet urigtige oplysninger, jævnfør Forsikringsaftalelovens paragraf 4, eller der på det forsikrede køretøj skyldes præmie til andet selskab inden for de sidste 2 år, er selskabet forpligtet til straks at slette forsikringen med virkning fra ikrafttrædelsesdatoen, og fremsende afmelding til Skat/Centralregisteret for Motorkøretøjer.
- 5.6 Hvis selskabet på grund af forsikringens forløb, for eksempel efter gentagne skadetilfælde, stiller skærpede betin-

gelses for dens fortsættelse, eller opsiges forsikringen, sker registrering heraf i den del af automobilforsikringssekskabernes fællesregister for motorkøretøjsforsikring, som vedrører forsikringstageren, der frembyder en særlig risiko.

- 5.7 Samtidig med en sådan registrering, gives der forsikringstageren meddelelse herom, med nærmere oplysning om klageadgang med videre.
- 5.8 Registrering i det nævnte fællesregister sker på grundlag af en tilladelse, meddelt af Datatilsynet på en række vilkår.

6. Ændring af tarif eller betingelser

- 6.1 Hvis selskabets forsikringsbetingelser eller præmietarif ændres for nærværende forsikring, kan denne ændring gennemføres med 1 måneds skriftlig varsel.
- 6.2 Ønsker forsikringstageren ikke at acceptere disse ændringer, kan forsikringen, med 14 dages skriftlig varsel, opsiges til ændringsdatoen.
- 6.3 Indeksregulering er ikke ændring af tariffen.

7. Flytning og risikoforandring

- 7.1 Det forudsættes at:
 - a. køretøjet er et veterankøretøj eller klassisk køretøj, der helt eller delvist er historisk korrekt og i original stand samt forsvarligt vedligeholdt.
 - b. kørslen alene er lejlighedsvis kørsel. Ved lejlighedsvis kørsel forstås en begrænset anvendelse af det forsikrede veterankøretøj eller klassiske køretøj i naturlig sammenhæng med interessen for det bevaringsværdige køretøj.
 - c. køretøjets ejer/bruger og anvendelse mv. er registreret i henhold til bestemmelserne i Registreringsbekendtgørelsen og Færdselsloven – og at køretøjet i øvrigt anvendes lovligt.
- 7.2 I tilfælde af, at forsikringstageren eller den faste bruger af køretøjet skifter bopæl, eller der sker forandring i den i policen beskrevne risiko, for eksempel køretøjets hjemsted, anvendelse, vægt, motorstørrelse (HK), tilkobling af påhængsvogn eller lignende – skal der uden unødigt ophold, ske anmeldelse til selskabet, og vilkårene for forsikringen reguleres da efter den gældende tarif.
- 7.3 Er underretning om ændrede forhold ikke meddelt selskabet, og har dette medført, at der er betalt mindre i præmie end der skulle have været betalt, om selskabet havde haft kendskab til de ændrede forhold, udreder selskabet i skadetilfælde kun erstatning i det forhold, hvori den betalte præmie står til den præmie, der skulle have været betalt.

8. Undtagen risiko

- 8.1 Forsikringen dækker ikke:
 - a. skade, som følge af jordskælv eller andre naturkatastrofer, krig, terrorisme, oprør og borgerlige uroligheder samt udløsning af atomenergi.
 - b. skade, opstået når køretøjet anvendes i strid med Justitsministeriets bestemmelser om udlejning uden fører.
- 8.2 Skader der er sket under de forannævnte omstændigheder er dog dækket af forsikringen, såfremt forsikringstageren kan godtgøre, at forholdet har været uden betydning for den indtrufne skade.

9. Motorløb, kap- og væddeløbskørsel

- 9.1 Forsikringen dækker skader, som opstår under eller ved orienterings-, pålideligheds- og økonomiløb, hvis:
 - a. kørsel foregår i Europa.
 - b. politiet har givet tilladelse til løbet, hvis en sådan kræves og
 - c. foreskrevne løbsregler overholdes.
- 9.2 Endvidere dækkes øvelseskørsel (glatføre-, manøvre- og skolekørsel o.l.) på arealer godkendt af politiet og afspærret til formålet, hvis kørslen foregår under instruktion af godkendt kørelærer, motororganisation eller tilsvarende sagkyndige.
- 9.3 Forsikringen dækker dog ikke:
 - a. hastighedskonkurrencer samt anden kap- og væddeløbskørsel.

10. Salg og ombytning

- 10.1 Sælges det forsikrede køretøj, ophører forsikringen, og det påhviler forsikringstageren at underrette selskabet om salget.
- 10.2 Forsikringen kan ikke overdrages til ny ejer.
- 10.3 Angående den nye ejers retsstilling, henvises til betingelsernes punkt 1.3.
- 10.4 Udskiftes køretøjet, ophører forsikringen, og forsikringstageren er fritstillet, med hensyn til forsikring for sit nye køretøj.
- 10.5 Afmeldes køretøjet, ophører forsikringen fra afmeldingsdatoen, og for meget indbetalt præmie tilbagebetales forsikringstageren.

11. Anmeldelse og besigtigelse

- 11.1 Ved enhver skade, der omfattes af forsikringen, skal forsikringstageren straks give selskabet meddelelse herom telefonisk, via selskabets hjemmeside eller på en blanket der kan fås udleveret hos selskabet (skadeanmeldelse).
- 11.2 Anmeldelsen skal indeholde så fyldige oplysninger som muligt om den indtrufne skade.
- 11.3 Forsikringstageren må ikke, uden selskabets samtykke, træffe aftale om betaling af erstatning eller udførelse af reparationer.
- 11.4 Anmeldelsen kan afleveres til det værksted, der foretager reparationen. Værkstedet vil tilkalde taksator, idet reparationer kun må udføres efter aftale med selskabet eller dets taksator.
- 11.5 Forsikringstageren kan dog på egen hånd lade udføre mindre reparationer, såfremt det ville være ulovligt eller uforvarsomt at køre videre med køretøjet, og kørslen ikke kan udsættes.
- 11.6 Hærværk på, eller tyveri af/fra, køretøjet, skal omgående anmeldes til politiet.
- 11.7 Selskabet er berettiget til at afvise kaskoskader, der ikke er anmeldt til selskabet, senest 14 dage efter skadedatoen.
- 11.8 Skader, der henhører under redningsforsikringen, skal anmeldes direkte til SOS-International A/S.

12. Fastpræmieordning

- 12.1 Forsikringen er med fastpræmieordning, hvilket betyder at præmien ikke ændres efter skadeforløbet.
- 12.2 Der optjenes ikke anciennitet for skadefri kørsel.

13. Særlige aftaler

- 13.1 Hvis der er truffet særlige aftaler med en af selskabets repræsentanter (assurandør, taksator eller andre), har disse kun gyldighed, hvis de er skriftligt bekræftet af selskabet.

14. Ankenævn

- 14.1 Er der opstået uenighed mellem selskabet og forsikringstageren om forsikringen, og fører en fornyet henvendelse til selskabet ikke til et tilfredsstillende resultat, kan forsikringstageren indbringe sagen til afgørelse for:

ANKENÆVNET FOR FORSIKRING
Anker Heegaards Gade 21
1572 København V.
Telefon 33 15 89 00 (mellem kl. 10 og 13)

- 14.2 Klagen skal indgives på et særligt klageskema, som kan fås hos selskabet, Forbrugerrådet, eller Ankenævnets sekretariat.
- 14.3 Ved klager skal forsikringstageren betale et gebyr til Ankenævnet.
- 14.4 Gebyret tilbagebetales hvis:
- a. forsikringstageren, helt eller delvist, får medhold i klagen,
 - b. klagen afvises,
 - c. forsikringstageren selv tilbagekalder klagen.

Betingelser vedrørende ansvarsforsikringen

15. Omfang

- 15.1 Ansvarsforsikringen dækker den sikredes erstatningsansvar ved hver enkelt skade, med indtil følgende summer (2010-sommer):
- kr. 93.000.000 ved personskade
 - kr. 19.000.000 ved tingskade.
- 15.2 Beløbene reguleres hvert år, i henhold til Færdselslovens bestemmelser herom.
- 15.3 Ansvarsforsikringen dækker den sikredes erstatningsansvar for skade, forvoldt ved motorkøretøjets brug som køretøj.
- 15.4 Ansvarsforsikringen dækker ikke:
- a. skade på forsikringstagerens eller brugerens ting,
 - b. skade på førerens person eller ting,
 - c. skade på tilkøbt køretøj eller redskab,
 - d. skade der er omfattet af Lov om Fragtaftaler ved international vejtransport.
- 15.5 Omkostninger, pådraget med selskabets billigelse ved et erstatningsspørgsmåls afgørelse, samt renter af idømte erstatningsbeløb, der hører under forsikringen, udredes af selskabet, selvom dækningssummerne derved overskrides.

16. Regres

- 16.1 Selskabet har regres mod enhver, der efter Færdselslovens paragraf 104 er ansvarlig for skaden, og som har forvoldt denne med forsæt.
- 16.2 Er skaden forvoldt ved grov uagtsomhed, kan selskabet kun kræve tilbagebetaling, hvis uagtsomheden kan beteg-

nes som grov hensynsløshed, jævnfør Færdselslovens paragraf 108, stk. 2.

- 16.3 Selskabet har endvidere pligt til at gøre regres gældende, såfremt skaden er indtruffet, medens køretøjet var udlejet uden fører, i strid med de af Justitsministeriet fastsatte bestemmelser, medmindre det godtgøres, at skadens indtræden eller omfang ikke skyldes, at køretøjet er udlejet i strid med bestemmelserne.

17. Selvrisiko

- 17.1 Forsikringstageren har, ved enhver ansvarsskade, en selvrisiko på kr. 1.300 (i 2011).
- 17.2 Selvrisikobeløbet indeksreguleres hvert år per 1ste præmieforfaldsdato, efter samme regler som præmien, jævnfør punkt 4.
- 17.3 Ved kombinerede skader (både ansvarsskade og kasko-skade ved én og samme hændelse) betales der alene én selvrisiko.
- 17.4 Har selskabet i skadetilfælde udlagt en for forsikringen gældende selvrisiko, har selskabet ret til straks at anmode forsikringstageren om at refundere selskabets udlæg.

Betingelser vedrørende kaskoforsikringen

18. Omfang

- 18.1 Kaskoforsikringen omfatter kun forsikringstagerens interesse i køretøjet, medmindre andet er aftalt med selskabet.
- 18.2 Kaskoforsikringen dækker, bortset fra nedennævnte tilfælde, enhver skade der påføres det forsikrede køretøj, samt tab af køretøjet ved tyveri.
- 18.3 Dækningen omfatter, udover selve køretøjet, tillige tidstypisk tilbehør der er fastmonteret i eller på det forsikrede køretøj.
- 18.4 Værktøj i almindeligt omfang er dækket, når dette kun anvendes i forbindelse med det forsikrede køretøj og, i så fald, med maksimalt kr. 1.500.
- 18.5 Afmonteret tilbehør, når det alene anvendes i forbindelse med det forsikrede køretøj.

19. Undtagelser

- 19.1 Kaskoforsikringen omfatter ikke:
- a. skade, der alene opstår i og er begrænset til køretøjets mekaniske dele (for eksempel motor, transmission, styretøj med videre). Sådant skade omfattes dog af kaskoforsikringen, hvis den er overgået køretøjet ved brand, eksplosion, kortslutning, lynnedslag, tyveri og hærværk, eller under transport på, eller ved hjælp af andet befordringsmiddel.
 - b. skade, der er en følge af vejrligets påvirkning (for eksempel tæring, rust og frostsprængning), eller den forringelse af køretøjet der er en følge af brug, herunder slitage, stenslag i lak, ridser og lignende.
 - c. fabrikations- og konstruktionsfejl. Sker der som følge af et af disse forhold i øvrigt skade på køretøjet ved kørselsuheld, er denne skade dækket.
 - d. skade, der påføres køretøjet eller dele heraf, under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling, medmindre skaden skyldes kørsel, brand eller nedstyrtning af det aflæssede køretøj fra lift.

- e. skade, der er indtrådt, medens køretøjet blev benyttet til transport af gods mod betaling.
 - f. skade, forvoldt med forsæt eller ved grov uagtsomhed, jævnfør Forsikringsaftalelovens paragraf 18.
 - g. skade, der er indtrådt, medens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde lovbealet førerbevis, medmindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes manglende kørefærdighed.
 - h. skade, forvoldt medens køretøjet blev ført af en person der var påvirket af spiritus eller narkotika, jævnfør Forsikringsaftalelovens paragraf 20.
 - i. tab, opstået i forbindelse med politi- eller anden myndighedsbeslaglæggelse af køretøjet.
 - j. skade, der er en følge af kørsel med utilstrækkelig olie og/eller vand.
- 19.2 For punkterne f - i (inkl.) gælder: Såfremt skaden ikke er forvoldt af forsikringstageren, den faste bruger af køretøjet, eller et medlem af forsikringstagerens husstand, er denne dækket af forsikringen, medmindre det godtgøres, at disse vidste eller burde vide, at der forelå omstændigheder, som foran beskrevet, eller deres ukendskab hertil skyldtes grov uagtsomhed.
- 19.3 Har selskabet måtte betale en skade der ikke er omfattet af forsikringen, har selskabet regresret for de afholdte udgifter.

20. Skadens regulering

- 20.1 Den på policen anførte forsikringssum er udtryk for den maksimale erstatning, der kan komme til udbetaling i forbindelse med en dækningsberettiget kaskoskade. Selskabet kan enten erstatte den skete skade med et kontant beløb, ved genanskaffelse, eller ved at lade køretøjet reparere.
- 20.2 Afsavnstab erstattes ikke.
- 20.3 Regulering af skaden kan ske ved:

a. kontanterstatning

Såfremt selskabet opgør skaden ved kontant betaling, eller kommer køretøjet efter tyveri ikke atter til veje inden 4 uger efter, at politiet og selskabet har modtaget anmeldelse, ansættes erstatningen til det beløb, et køretøj af tilsvarende alder og stand vil kunne anskaffes for mod kontant betaling, jævnfør dog punkt b, nedenfor. Det skaderamte køretøj tilfalder selskabet.

b. reparation

Køretøjet skal ved reparation, i det omfang det er muligt, sættes i samme stand som før skaden. Selskabet er berettiget til at anviser reparatør og leverandør af reservedele med videre. Forøgede udgifter ved reparation foretaget uden for normal arbejdstid, samt eventuel forringelse af køretøjets handelsværdi som følge af reparationen, erstattes ikke.

Medfører reparationen en forbedring af køretøjet, eksempelvis ved nødvendig udskiftning af slidte eller tærede reservedele, betaler forsikringstageren selv den del af reparationsudgiften, der svarer til den skete forbedring. Særlig kostbar lakering og/eller kunstnerisk påmaling, dækkes ikke af forsikringen. Er skaden opstået medens køretøjet var overladt eller solgt til reparatør, forhandler eller lignende, jævnfør punkt 1, skal erstatningsberettigede reparationer, som kan udføres på den pågældendes eget værksted, udføres til nettopriser. Skader, som reparatøren normalt lader udføre af andre værksteder, erstattes med det beløb, som reparatøren normalt betaler for en sådan reparation.

21. Transportomkostninger

- 21.1 Nødvendige omkostninger ved køretøjets transport til nærmeste egnede reparatør, betales af selskabet, såfremt transporten på grund af beskædigelse er nødvendig.
- 21.2 Kommer et køretøj efter tyveri atter til veje, inden fristen i punkt 20.3 litra a, betaler selskabet, ud over den køretøjet eventuelt påførte skade, tillige nødvendige omkostninger til transport af køretøjet til nærmeste egnede reparatør.
- 21.3 De nævnte transportomkostninger er ikke omfattet af forsikringen, hvis udgiften er dækket gennem anden forsikring, abonnement eller lignende.

22. Merværdiafgift

- 22.1 Merværdiafgift, i henhold til Lovbekendtgørelse nr. 629 af 20/10 1988 med senere ændringer, betales af selskabet.
- 22.2 For køretøjer, tilhørende momsregistrerede virksomheder eller personer, bæres merværdiafgiften endeligt af forsikringstageren, i det omfang denne kan medregne beløbet til den indgående afgift.
- 22.3 Selskabet udlægger merværdiafgiften overfor reparatøren, og tilstiller forsikringstageren opgørelse ved skadens afregning.
- 22.4 Ved kontant erstatning fradrages merværdiafgiften.

23. Selvrisiko

- 23.1 Forsikringstageren har, ved enhver kaskoskade, en selvrisiko på kr. 1.300 (i 2011).
- 23.2 Selvrisikobeløbet indeksreguleres hvert år per 1ste præmieforfaldsdato, efter samme regler som præmien, jævnfør punkt 4.
- 23.3 Ved kombinerede skader (både ansvarsskade og kaskoskade ved én og samme hændelse) betales der alene én selvrisiko.
- 23.4 Der betales ikke selvrisiko ved følgende skader:
 - a. skade der sker, medens køretøjet var overdraget til en ny ejer, jævnfør punkt 1,
 - b. skade forvoldt af en skadevolder, hvis erstatningsansvar bortfalder i medfør af bestemmelserne i paragraf 19 i Lov om Erstatningsansvar,
 - c. skade, der alene er dækket efter forsikringsbetingelsernes punkt 26 (redningsforsikring i udlandet),
 - d. skade, hvor det godtgøres, at den ansvarlige kendte modpart er ude af stand til at betale selvrisikobeløbet.
- 23.5 Har selskabet i skadetilfælde udlagt en for forsikringen gældende selvrisiko, har selskabet ret til straks at anmode forsikringstageren om, at refundere selskabets udlæg.
- 23.6 Under retshjælpsforsikringen påhviler der forsikringstageren en særlig selvrisiko, jævnfør punkt 25.2.

24. Voldgift

- 24.1 Kan parterne ikke blive enige om erstatningen, fastsættes denne ved voldgift.
- 24.2 Forsikringstageren og selskabet vælger hver en vurderingsmand.
- 24.3 Vurderingsmændene vælger, inden de påbegynder sagen, en opmand; kan de ikke blive enige om valget, udpeges opmanden af præsidenten for Sø- og Handelsretten.
- 24.4 Opmanden træder kun til, hvis vurderingsmændene ikke kan enes om opgørelsen, og han afgør da erstatningen indenfor grænserne af vurderingsmændenes ansættelse.

- 24.5 Voldgiften træffer tillige bestemmelse om fordelingen af omkostningerne, forbundet med voldgiften.

Betingelser vedrørende retshjælpsforsikringen

25. Omfang

- 25.1 Retshjælpsforsikringen dækker omkostninger i forbindelse med visse civile retstvister (men ikke straffesager), hvor sikrede er part i sin egenskab af ejer, bruger eller fører af det forsikrede køretøj, med indtil kr. 125.000.
- 25.2 Der beregnes en selvrisiko på 10% (dog mindst kr. 2.500) af de erstatningsberettigede omkostninger.
- 25.3 De fuldstændige vilkår vedrørende denne forsikring, kan rekvireres hos selskabet.

Betingelser vedrørende redningsforsikring i udlandet

26. Omfang

- 26.1 Forsikringen omfatter veterankøretøjer og klassiske køretøjer med tilladt totalvægt, ikke over 3 tons.
- 26.2 De fuldstændige vilkår vedrørende denne forsikring fremgår af det røde SOS-kort, som til enhver tid kan rekvireres hos selskabet.

For private forsikringer gælder følgende:

Fortrydelsesret

Efter kapitel 4 a i Lov om visse Forbrugeraftaler, jf. lovbekendtgørelse nr. 886 af 23. december 1987, som ændret ved lov nr. 262 af 6. Maj 1993, har du fortrydelsesret.

Fortrydelsesfristen

Fortrydelsesfristen er 14 dage. Fristen regnes fra den dag, hvor du har fået forsikringsbetingelserne i hænde. Fristen regnes dog tidligst fra det tidspunkt, hvor du har modtaget underretning om, at forsikringsaftalen er indgået, hvis du har fået forsikringsbetingelserne i hænde før dette tidspunkt. Hvis du f.eks. modtager forsikringsbetingelserne mandag den 1., har du frist til og med mandag den 15. Hvis fristen udløber på en helligdag, en lørdag, en søndag eller grundlovsdagen, den 5. juni, kan du vente til den følgende hverdag.

Hvordan fortryder du?

Inden fortrydelsesfristens udløb skal du underrette AROS FORSIKRING G/S om, at du har fortrudt aftalen. Gives denne underretning pr. post, er det tilstrækkeligt, at du sender brevet inden fristens udløb. Hvis du vil sikre dig bevis for, at du har fortrudt rettidigt, kan du f.eks. sende brevet anbefalet og opbevare postkvitteringen.

Underretning om, at du har fortrudt aftalen, skal gives til:

AROS FORSIKRING G/S
Viby Ringvej 4
8260 Viby J.

Viby Ringvej 4 · 8260 Viby J. · Tlf. 70 10 42 22
CVR-nr. 35 99 27 15 · Gensidigt forsikringsselskab
aros@aros-forsikring.dk · www.aros-forsikring.dk
