



AROS
FORSIKRING

Klimaregnskab 2022

Beretning

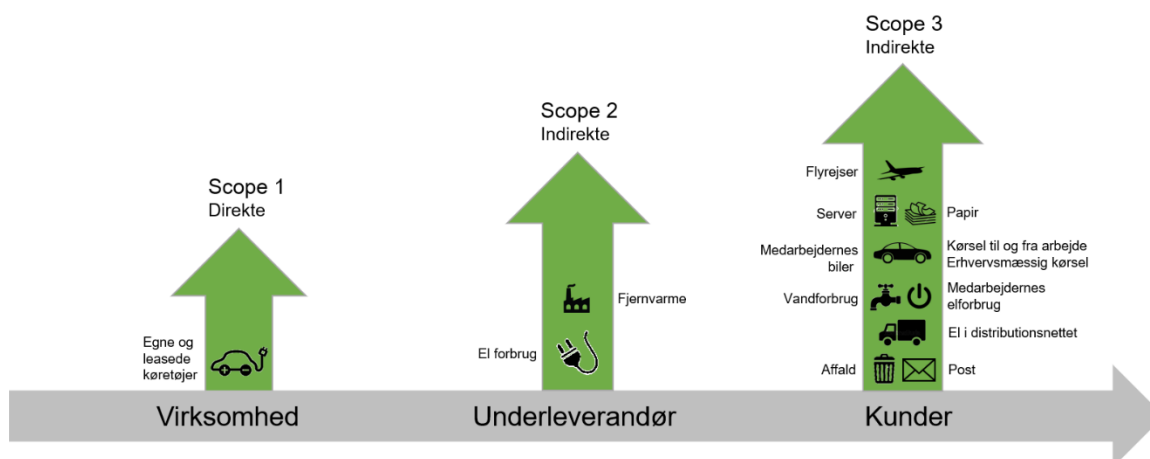
Indledning

Aros Forsikring støtter den grønne omstilling og ønsker at tage et samfundsansvar.

Aros Forsikrings klimaregnskab er udarbejdet med afsæt i GHG-protokollen.

GHG-protokollen opdeler CO₂e-udledninger i tre scopes:

- Scope 1 omfatter de direkte CO₂e-emissioner, som ejes eller lejes af organisationen. Dvs. de emissioner, som virksomheder kan påvirke direkte.
- Scope 2 er indirekte emissioner, der relaterer til el- og varmekonsum. Med andre ord energiforbrug, som organisationen kan kontrollere, men hvor organisationen ikke direkte 'ejer' emissionerne.
- Scope 3 dækker over alle øvrige indirekte CO₂e-udledninger. Hvad der medtages under scope 3, er i princippet op til organisationen selv at afgøre og afhænger af, hvilke data der er tilgængelige eller kan estimeres. Aros Forsikring ønsker at medtage flest mulige påvirkninger i selskabets klimaregnskab, så regnskabet er så fuldstændigt som muligt. Det har ført til, at selskabet har medtaget 10 områder i scope 3 i klimaregnskabet. På den måde kan selskabet arbejde aktivt med flest mulige af de påvirkninger, som driften af Aros Forsikring giver.



Selskabets klimaregnskab gør det muligt for selskabet at arbejde med konkrete mål for reduktion af CO₂e-forbruget i tråd med branchens (Forsikring & Pension) klimapolitiske udspil*.

I klimaregnskabet anvendes begrebet *CO₂-ækvivalent*. CO₂-ækvivalent er en omregningsfaktor til sammenligning af forskellige drivhusgassers indvirkning på drivhuseffekten. Man har således beregnet, hvor mange ton CO₂, der skal til for at skabe den samme effekt som ét ton af en anden gas. Dette tal er så gassens CO₂-ækvivalent (benævnt CO₂e i klimaregnskabet).

Principperne for udarbejdelse af Aros Forsikrings klimaregnskab er nærmere beskrevet i afsnittet omkring anvendt regnskabspraksis.

*Forsikring & Pension 'En grøn retning for Danmark' 2021

Beretning

Årets CO₂e-udledning

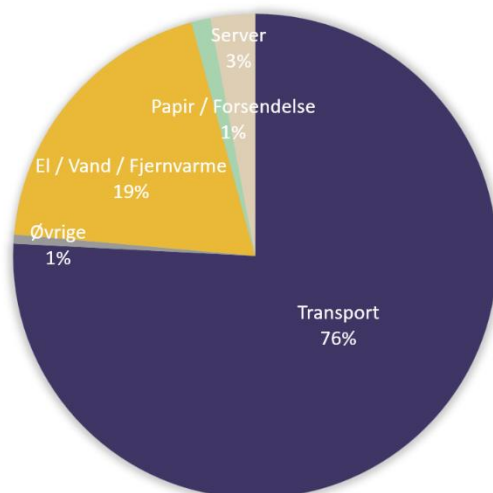
I 2022 har Aros Forsikring samlet set udledt 88,5 tons CO₂e. Det svarer til en udledning på 3,4 kg CO₂e pr. kunde.

Af det samlede CO₂e-forbrug vedrører 76 % transport i selskabets og medarbejdernes egne biler samt erhvervsrelateret transport med fly.

Forbrug af el, vand og fjernvarme for de lokaler, hvorfra selskabets drift udøves udgør 19 % af det samlede CO₂e-forbrug.

Forbrug af energi til serverdrift, papir og forsendelser udgør 4 % af selskabets CO₂e-forbrug.

FORDELING AF CO₂E PÅ HOVEDPOSTER



FORDELING AF TRANSPORT I BIL



Af det samlede forbrug relateret til transport i bil kan 11 % henføres til erhvervmæssig kørsel. Den øvrige andel på 89 % vedrører medarbejdernes kørsel til og fra arbejde.

Årets forbrug relateret til transport i bil er naturligvis præget af, at COVID-19-pandemien ligger bag os. Dette har betydet en betydelig forøgelse af kørsel til og fra arbejde fra årene 2020 og 2021 som følge af, at mængden af hjemmearbejde er reduceret. Det samme gør sig gældende med omfanget af flyrejser, som også har været forøget betydeligt fra 2021 til 2022.

Selskabet oplevede i 2022 en væsentlig stigning i udledningen i Scope 2 relateret til fjernvarme. CO₂e-udledningen på fjernvarme er således steget med 56,7

% fra 5,91 tons CO₂e i 2021 til 9,26 tons CO₂e i 2022. Årsagen hertil er næsten udelukkende relateret til branden i træpille-siloen på Studstrupværket i 2022, der gjorde det nødvendigt for værket at fyre med kul i stedet for træpiller. Afbrændingen af kul i en del af 2022 har medført, at udledningen af CO₂e pr. kWh er steget fra 46,8 til 73,7 gram, hvilket svarer til en forøgelse på 57,5%.

Tiltag for at reducere Aros Forsikrings CO₂e-udledning

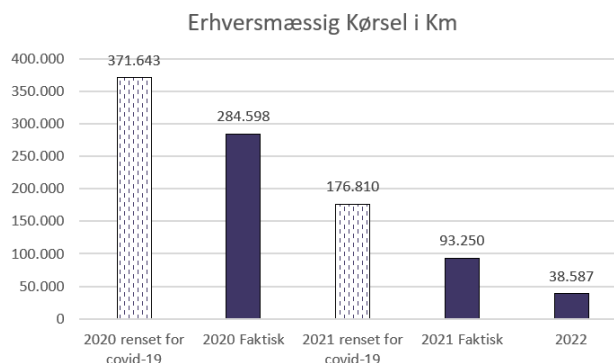
Det er Aros Forsikrings mål at reducere CO₂e-udledningen.

Aros Forsikring omstrukturerede i 2021 salgsorganisationen, så selskabet ikke længere har kørende assurandører. Alt salg og kundeservice sker således fra selskabets kontorer og fra hjemmearbejdspladser. Det har medført en betydelig reduktion af udledningen relateret til transport med fuld effekt fra 2022.

Beretning

Selskabet besluttede ligeledes i 2021 næsten udelukkede at foretage besigtigelser af bygninger ved indtegning via elektroniske medier, hvilket på samme vis har medført, at CO₂e-udledningen ved transport til og fra kunder er reduceret.

Selskabet er igennem de anførte tiltag lykkedes med at reducere den erhvervs-mæssige kørsel med 90 % fra 2020 til 2022 (renset for effekten af COVID-19-pandemien) og forventer kunne fastholde denne lave udledning relateret hertil i årene fremover.



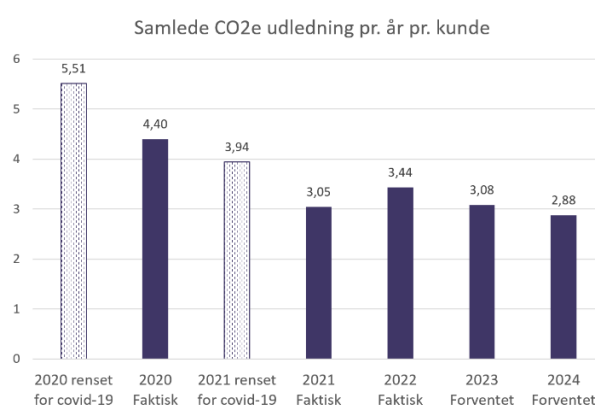
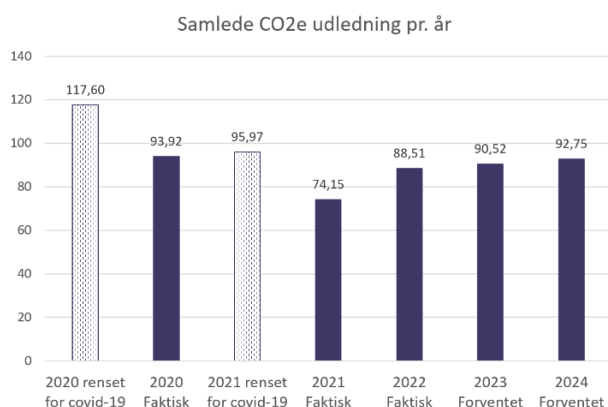
I forbindelse med genåbningen af samfundet efter COVID-19-pandemien indførte selskabet, at visse medarbejdere kan arbejde delvist hjemmefra. Det gælder især for medarbejdere med relativt langt imellem hjem og arbejde, at de konkret møder ind på kontoret færre dage i ugen. Herved er udledningen forbundet med transport reduceret yderligere.

I 2023 har selskabet besluttet at nedbringe forbruget af papir og forsendelser væsentligt ved at omlægge alt post til digitale medier.

Forventet udvikling

Det er forventningen, at CO₂e-udledningen stiger med 8,5 % i 2023 fra 88,5 tons i 2022 til 90,5 i 2023. Stigningen relaterer sig hovedsagligt til det øgende antal ansatte med deraf afledt effekt på CO₂e-udledningen i form af kørsel til og fra arbejde. Derudover relaterer stigningen sig til den ydre omstændighed, at branden på Studstrupværket stadig påvirker udledningen i 2023, da Ørsted først forventer at have træpillesiloen klar til drift fra sommeren 2023.

Idet antallet af kunder i Aros Forsikring forventes at stige betydeligt i 2023 og årene fremover, med minimal stigning i CO₂e-emissionen udover flere ansatte, vil CO₂e-udledningen pr. kunde reduceres til 2,88 kg i 2024, svarende til en reduktion på 16,3 % i forhold til 2022.



COVID-19 påvirkede CO₂e-udledningen væsentligt i 2020 og 2021. Det var i form af markant mindre transport til kundebesøg og markant mindre kørsel imellem hjem og arbejde. Ses der således på den forventede udvikling fra 2020-2024, hvor 2020 og 2021 renses for effekten af COVID-19, falder Aros Forsikrings samlede CO₂e-emission pga. selskabets tiltag fra 117,6 tons CO₂e i 2020 til 92,8 tons CO₂e i 2024, hvilket svarer til et fald på 21,1 %. På kundeniveau falder CO₂e-emissionen forventeligt fra 5,5 kg CO₂e pr. kunde i 2020 til 2,9 kg CO₂e pr. kunde i 2024, hvilket svarer til et forventet fald i emissionen pr. kunde på 47,7 %.

CO₂e emission for Aros Forsikring 2022

Overzicht over selskabets CO₂e emission

	Enhed	Note	2022	2021
Scope 1				
Kørsel i ejede biler	Tons CO ₂ e	1	4,74	7,86
Kørsel i leasede biler	Tons CO ₂ e	1	1,25	3,66
Total Scope 1	Tons CO₂e		5,99	11,51
Scope 2				
Forbrug af EL	Tons CO ₂ e	2	6,69	6,24
Forbrug af fjernvarme	Tons CO ₂ e	2	9,26	5,91
Total Scope 2	Tons CO₂e		15,95	12,15
Scope 3				
Kørsel til og fra arbejde	Tons CO ₂ e	3	50,88	36,53
Erhvervsmæssig kørsel	Tons CO ₂ e	3	3,22	6,92
Flyrejser	Tons CO ₂ e		7,01	0,90
Tab af el i distributionsnetværk	Tons CO ₂ e		0,54	0,50
Forbrug ved serverdrift	Tons CO ₂ e		2,63	2,63
El forbrug ved hjemmearbejde	Tons CO ₂ e		0,25	0,62
Vandforbrug	Tons CO ₂ e		0,38	0,40
Affald	Tons CO ₂ e		0,53	0,54
Forbrug af papir	Tons CO ₂ e	4	0,66	0,99
Forsendelse af post	Tons CO ₂ e	4	0,47	0,46
Total scope 3	Tons CO₂e		66,57	50,49
Total CO₂e udledning af Aros Forsikring	Tons CO₂e		88,51	74,15

CO₂e emission for Aros Forsikring 2022

Noter til selskabets CO₂e emission

Noter	Enhed	2022	2021
Note 1			
Forbrænding af brændstof i ejede biler	Kilometer	35.350	59.424
Forbrænding af brændstof i leasede biler	Kilometer	8.000	22.024
Note 2			
Forbrug af EL	kWh	50.317	49.959
Forbrug af fjernvarme	kWh	125.622	126.186
Note 3			
Kørsel til og fra arbejde	Kilometer	368.690	262.823
Erhvervsmæssig kørsel	Kilometer	23.307	49.773
Note 4			
Forbrug af papir	Antal ark	143.156	216.223
Forsendelse af post	Antal breve	34.087	34.977



Anvendt regnskabspraksis

Klimaregnskabet er udarbejdet i overensstemmelse med principperne i GHG-protokollen.

The Greenhouse Gas Protocol (GHG Protokollen) er en internationalt anerkendt standard for beregning af CO₂e-udledninger og er den standard, som størstedelen af organisationer, der udarbejder klimaregnskaber, bruger i dag.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

GHG-protokollen opdeler CO₂e-udledninger i tre scopes for at undgå, at organisationer tæller CO₂e-udledninger med dobbelt.

- Scope 1 er de direkte CO₂e-emissioner, som ejes eller lejes af organisationen. Her medtages de emissioner, som er et resultat af fossile brændsler, der afbrændes eller udledes direkte af organisationen og derved udleder drivhusgasser i forskellige mængder. Hertil kommer også øvrige drivhusgasser, som eventuelt udledes direkte af organisationen.
- Scope 2 er indirekte emissioner, der relaterer til el- og varmekonsum. Med andre ord energikonsum, som organisationen kan kontrollere, men hvor organisationen ikke direkte 'ejer' emissionerne.
- Scope 3 dækker over alle øvrige indirekte CO₂e-udledninger. Hvad der medtages under scope 3 emissioner, er op til organisationen selv at afgøre og afhænger af, hvilke data der er tilgængelige eller kan estimeres.

Scope 1

Til scope 1 henføres selskabets ejede/lejede biler. I regnskabet indgår den andel af bilernes drift, som medgår til driften af selskabets aktiviteter. Herunder kørsel imellem selskabets kontorer og medarbejderes private bopæl. Fordelingen af bilernes anvendelse foretages ud fra et kvalificeret skøn.

Scope 2

Til scope 2 henføres selskabets eget forbrug af el og fjernvarme. I de tilfælde, hvor afregningen baseres på fordelingsregnskaber imellem selskabet og andre lejere, tages udgangspunkt heri. Ikke fordelbart forbrug på selskabet egne ejendomme indgår i regnskabet (fx elforbrug i opgange).

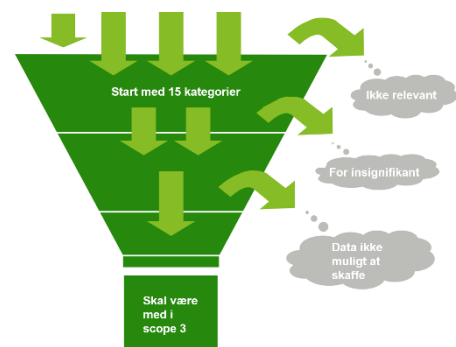
Scope 3

Til scope 3 henføres de øvrige klimaaftryk, som selskabet selv har indirekte mulighed for at påvirke.

Ved fastlæggelse af indholdet i scope 3 har det været vigtigt for Aros Forsikring at sikre et så fuldstændigt grundlag som muligt, samtidigt med at uvæsentlige poster udelades. På den måde sikres det, at der er sammenhæng imellem væsentligheden og de ressourcer, det kræver for at fremskaffe data på de enkelte områder.

Vores proces herfor kan skitseres således:

- Det ikke relevante sorteres fra. Dvs. områder, der er irrelevante for det CO₂e-aftryk, som driften af Aros Forsikring forårsager.
- Det uvæsentlige sorteres fra, så der ikke bruges unødigt mange ressourcer på at fremskaffe data for områder med et åbenlyst meget begrænset klimaaftryk.
- De områder, hvor der ikke er tilstrækkelige data for en opgørelse af klimaaftrykket, sorteres fra.



Anvendt regnskabspraksis

Til scope 3 henføres således efter gennemførelse af ovenstående proces:

- Tab af el i distributionsnetværket er opgjort ifølge Energinets miljødeklarering. Der tages 8 % af det samlede elforbrug.
- Elforbrug ved hjemmearbejde opgøres således som antal estimerede hjemmearbejdstimer i året sat i forhold til en standard emissionsfaktor.
- Serverdrift opgøres af selskabets leverandør IT Relation A/S på baggrund af det faktiske energiforbrug. Det dog således at forbruget i 2022 er estimeret på baggrund af opgørelsen for 2020.
- Forbrug af papir inkl. tryksager opgøres på baggrund af det estimerede årlige forbrug sat i forhold til det normale klimaaftryk pr. enhed afhængig af papirtyper.
- Vandforbruget er baseret på det faktiske forbrug sat i forhold til en standard emissionsfaktor.
- Transport i scope 3 omfatter indirekte udledninger for alle de transportaktiviteter, der medgår til driften af selskabet. Herunder erhvervsmæssig kørsel i medarbejdernes egne biler, medarbejdernes kørsel til og fra arbejde og flyrejser. Erhvervsmæssig kørsel i medarbejdernes egne biler opgøres på baggrund af udbetalt km-godtgørelse. Medarbejdernes kørsel til og fra arbejde estimeres på baggrund af afstanden imellem selskabets kontorer og de ansattes private bopæl. Antal dage med kørsel til selskabets kontorer under Covid-19 er fastsat ud fra et kvalificeret skøn. Medarbejdernes kørsel i egne biler medtages med en standard emissionsfaktor uanset bilernes faktiske brandstoftype.
- Affald fra kontordrift er fastsat ud fra et kvalificeret skøn, som er sat i forhold til en standard emissionsfaktor.
- Grundlaget for klimaaftrykket ved fremsendelse af post estimeres i regnskabet på baggrund af antallet af forsendelser inden for hver vægtkategori og faktiske beregninger, som er foretaget med Post Nords Miljøberegner. Opdatering af miljøberegneren er ophørt i 2022, hvorfor tal for 2022 er baseret på 2021 faktorer.
- Klimaaftrykket for vedligeholdelse af selskabets ejendomme indgår i regnskabet, når der udføres større vedligeholdelsesopgaver. Mindre vedligeholdelsesopgaver fastsat til maksimalt 500 t.kr. indgår ikke, idet opgørelse af klimaaftrykket i de tilfælde ikke står mål med effekten.

Afgrænsninger

Ovenstående danner således også grundlaget for den naturlige afgrænsning af klimaregnskabet. De områder, der ikke indgår, er kendetegnede ved enten at være udenfor selskabets kontrol eller af en karakter, hvor de er sorteret fra i processen med fastsættelse af indholdet i scope 3.

En par områder skal her omtales:

- Klimaaftrykket af de erstatninger, som selskabet yder. Det er her helt op til skadelidte selv, hvilke leverandører der ønskes anvendt til skadens udbedring. Det klimaaftryk, som opstår, er således udenfor selskabets kontrol. I de tilfælde, hvor selskabet anbefaler brugen af bestemte leverandører, kunne en opgørelse overvejes relevant i scope 3. Det ville dog ikke være teknisk muligt at foretage en retvisende opgørelse heraf inden for de nuværende leverandøraftaler og registreringer i selskabet.

Anvendt regnskabspraksis

- Kantinedriften i selskabet indgår ikke. Det skyldes dels, at selskabets data på området er utilstrækkelige og fremskaffelsen af data ikke på nogen måde ville stå på mål med effekten. På samme måde ville der opstå et misforhold imellem medarbejdere, der er tilmeldt frokostordningen og medarbejdere som ikke er. Det på trods af at medarbejdere, der ikke er tilmeldt ordningen eller arbejder hjemme, alt andet lige sætter et tilsvarende klimaaftryk ved indtægt af deres frokost.

Intern kontrol

Klimaregnskabet er i sin helhed omfattet af selskabets almindelige interne kontrolsystemer for regnskabsdata. Det betyder, at alle data og beregninger kontrolleres af andre personer end de, som har udført arbejdet.